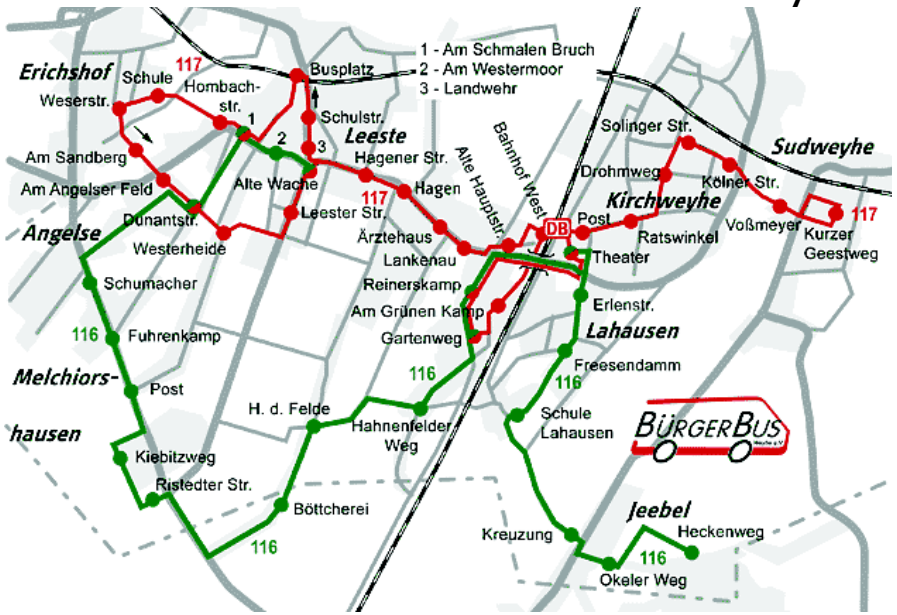
Grundvoraussetzungen

- Bereitschaft und Kapazität für ein hohes zeitliches und persönliches Engagement bei den aktiven (Vorstands-) Mitgliedern
  - Es bedarf mind. 1, besser 2 Personen die sich maßgeblich als Projektzuständige engagieren. Der ZVBN bietet diesem Kreis zu allen Fragen Unterstützung an.
- Kooperation mit einem Verkehrsunternehmen vor Ort
  - Dieses Unternehmen ist in aller Regel auch der Konzessionär der vom BürgerBusverein betriebenen Linie
- Erstellung eines Liniennetzes und eines Taktfahrplans
- Aufstellung eines Finanzierungsplans
- Volle Integration in den Verkehrsverbund (Tarif, Marketing)

Beispiele aus dem VBN-Land
Steckbrief: BürgerBus Weyhe

- VBN Linien 116 und 117
- Betrieb seit Juli 2001
- In 2008 durchschnittlich 1.600 Fahrgäste monatlich
- Bietet von Mo-Fr zwischen 8 und 18 Uhr eine innergemeindliche Erschließung im Stundentakt
- Bietet Anschluss am Bf Kirchweyhe



Beispiele aus dem VBN-Land
Steckbrief: BürgerBus Hude

- VBN Linie 255
- Betrieb seit Mai 2003
- In 2008 durchschnittlich 350 Fahrgäste monatlich
- Verkehrt in siedlungsstrukturell dünn besiedeltem Gebiet
- Innergemeindliche Erschließung durch 4 Fahrtenpaare Mo-Fr
- Bietet Anschlüsse an den Bf Wüsting und Hude

Beispiele aus dem VBN-Land
Steckbrief: BürgerBus Ganderkesee

- VBN Linien 220, 221, 222
- Betrieb seit Oktober 2005
- In 2008 durchschnittlich 1.850 Fahrgäste monatlich
- Hohe Nachfrage zieht Einsatz eines 2. Fahrzeuges nach sich
- Innergemeindliche Erschließung durch Mo-Fr mit drei Linien im Taktfahrplan
- Bietet Anschluss am Bf Delmenhorst

BÜRGERBUS
Ganderkesee e. V.

Weitere BürgerBusse im VBN-Land

- BürgerBus Bassum VBN Linien 181, 182, 183
  - Betrieb seit März 2008
- BürgerBus Syke VBN Linien 185, 186, 187
  - Betrieb seit Juli 2008
- BürgerBus Butjadingen VBN Linien 403, 408
  - Betrieb seit Juli 2008
- BürgerBus Kirchlinteln VBN Linien 781, 782, 783, 784
  - Betrieb seit Oktober 2009

- BürgerBus Sottrum
  - Betriebsaufnahme in 2010
- BürgerBus Westerstede
  - Betriebsaufnahme in 2010