

# WÜMME-ZEITUNG

FREITAG, 29. MÄRZ 2019 | NR. 75 | REGIONALAUSGABE

## Schotter für den Moorexpress



**E**s bedarf einer Menge Schotter, um die Gleisanlagen zwischen Neu Sankt Jürgen und Hüttenbusch zu sanieren. Zum einen kostet die Baumaßnahme des Landes Niedersachsen und des Eisenbahn-

bundesamts rund 800 000 Euro. Außerdem braucht es ziemlich viel Material, um auf dem 1,7 Kilometer langen Teilstück das Gleisbett zu erneuern und es so wieder sicher zu machen. Anfang Mai soll dort wie-

der der Moorexpress fahren, bis Mitte April wollen die Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser (EVB) die Arbeiten verrichtet haben. Der Materialzug, den unser Leser Torsten Klose in dieser Woche foto-

grafierte hat, zählt nach seiner Einschätzung zu den längsten, die diese Strecke bislang befahren haben. In 51 Waggons brachten drei Dieselloks ihre Ladung zum Einsatzort.

TEXT: FEA/FOTO: TORSTEN KLOSE